



Regione Calabria

CORAP

CONSORZIO REGIONALE ATTIVITA' PRODUTTIVE
Unità Operativa Territoriale di Vibo Valentia

COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO
TRA IL COMPARTO "A" E IL COMPARTO "B" DELLA ZONA
INDUSTRIALE AEROPORTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO :
SONDAGGI GEOGNOSTICI
COLONNE STRATIGRAFICHE
GENNAIO 2008

Tav. n. GEO-08

Scala

Il R.U.P.

L'Ente

Autorizzazioni

Responsabile della Sicurezza

In fase di
progettazione

In fase di
esecuzione

Progettazione strutturale

Il Geologo

Il Direttore dei Lavori

L'impresa

Data

Elaborato

Controllato

Approvato

Revisione

Data revisione

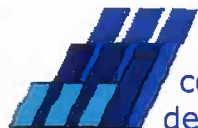
Progettazione

Preliminare

Definitiva

Esecutiva

Variante al
progetto
esecutivo



consorzio per lo sviluppo industriale
della provincia di vibo valentia



PROGETTO STRADA DI COLLEGAMENTO
COMPARTO "A" - COMPARTO " B "
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO
- VIBO VALENTIA -

ALLEGATO		SCALA
A	COLONNE STRATIGRAFICHE	1:100

Impresa Esecutrice

L. A. G. BRUNO S.r.L.

Via Casalnuovo, n.50 - 75100 MATERA - Tel.0835 310092 - Fax 0835 314882

Azienda con Sistema di Qualità Certificato UNI EN ISO 9001:00

Attestazione S.O.A. n. 572/62/01 - Categoria III - Scadenza 25/09/2008

Part. I.V.A. n° 00571680776 - e_mail: geobrunosrl@tin.it

Il Geologo
LABORATORIO DI ANALISI
GEOLOGICHE S.r.l.
Via Cassinetta, 10 - 75100 MATERA
Tel. 0835 310092/312961
Part. IVA 00571680776

Committente

Consorzio per lo Sviluppo Industriale
della Provincia di Vibo Valentia

GENNAIO 2008

L.A.G. Bruno S.r.L.
MATERA

SONDAGGIO S I

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE

STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"

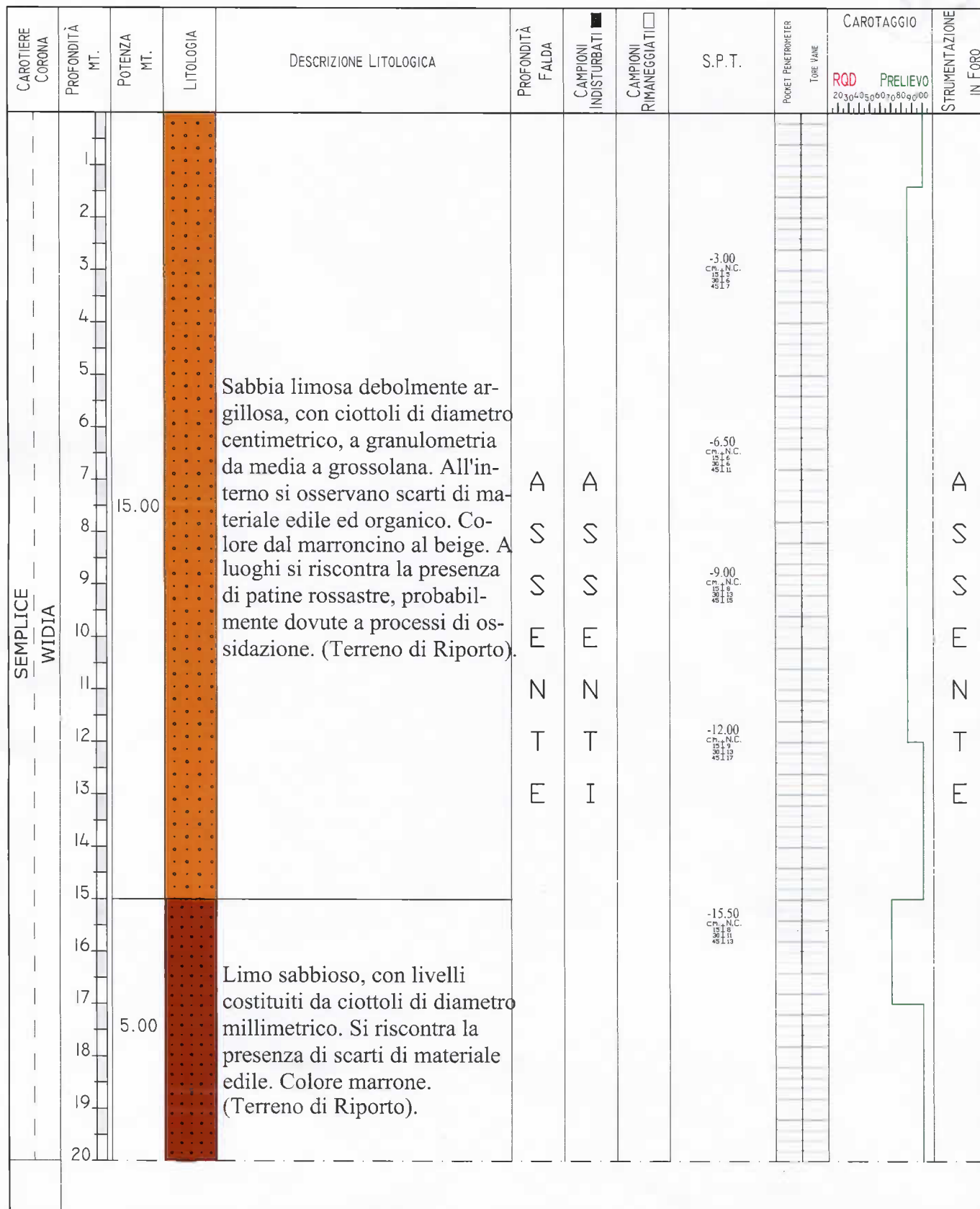
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

COORDINATE GEOGRAFICHE UTM WGS84-33 N :

X = 590.950,27

Y = 4.277.719,64

Z = 519,84



DATA: 05-II/10/2007

REDATTA DA: DOTT. ANTONIO BRUNO

SCALA 1:100



SONDAGGIO S I

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE

STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"

ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

COORDINATE GEOGRAFICHE UTM WGS84-33 N :

X = 590.950,27

Y = 4.277.719,64

Z = 519,84

CAROTIERE CORONA	PROFONDITÀ MT.	POTENZA MT.	LITOLOGIA	DESCRIZIONE LITOLOGICA	PROFONDITÀ FALDA	CAMPIONI INDISTURBATI	CAMPIONI RIMANEGGIATI	S.P.T.	POCKET PENETROMETER TORE VANE	CAROTAGGIO RQD PRELIEVO 20 30 40 50 60 70 80 90 100	STRUMENTAZIONE IN FORO
SEMPLICE WIDIA	21	2.00		Sabbia a grana medio-fine, limosa. Si riscontra la presenza di scarti di materiale edile e di ciottoli decimetrici. Colore marrone. (Terreno di Riporto).	A	A					A
	22				S	S					S
	23	3.50		Sabbia a grana da fine a media debolmente limosa. Colore beige. Molto addensata.	S	S		-22.00 C.N. + N.C. 801.39 451.43			S
	24				E	E					E
	25				N	N					N
					T	T	-24.50				T
					E	I	-25.00				E
	26	f.f.									
	27	Note: Il foro è stato rivestito con tubazione provvisoria del diametro pari a 127 mm. fino alla profondità di mt. -18.00									
	28										
	29										
	30										
	31										
	32										
	33										
	34										
	35										
	36										
	37										
	38										
	39										
	40										

L.A.G. Bruno S.r.L.
MATERA

SONDAGGIO S 2

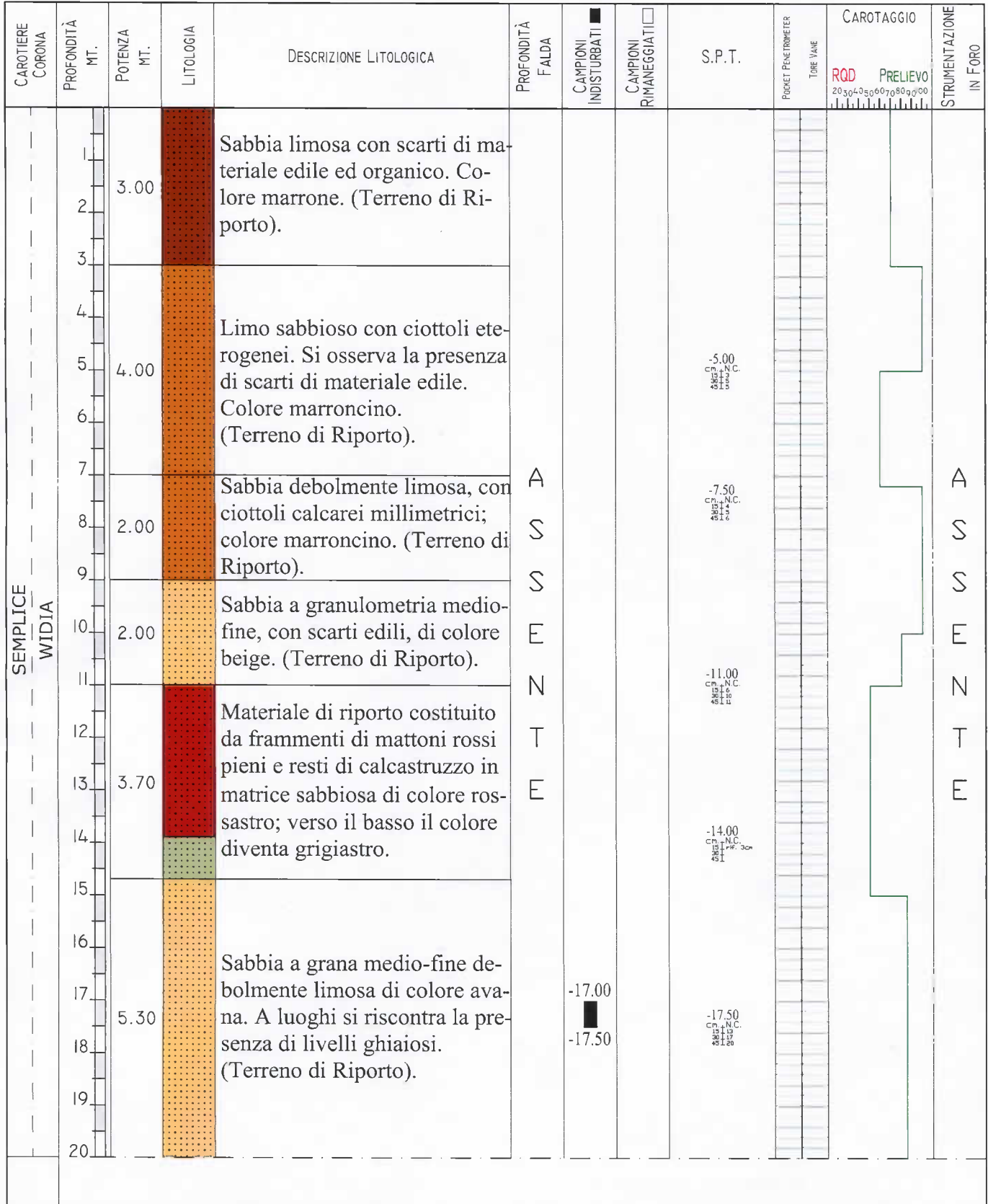
PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$ INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

COORDINATE GEOGRAFICHE UTM WGS84-33 N :

X = 591.067,21

Y = 4.277.700,06

Z = 520,22



DATA: 03-04/10/2007

REDATTA DA: DOTT. ANTONIO BRUNO

SCALA 1:100



SONDAGGIO S 2

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ mm}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

COORDINATE GEOGRAFICHE UTM WGS84-33 N :

X = 591.067,21

Y = 4.277.700,06

Z = 520,22

CAROTIERE CORONA	PROFONDITÀ MT.	POTENZA MT.	LITOLOGIA	DESCRIZIONE LITOLOGICA	PROFONDITÀ FALDA	CAMPIONI INDISTURBATI	CAMPIONI RIMANEGGIATI	S.P.T.	POCKET PENETROMETER TORE VANE	CAROTAGGIO RQD PRELIEVO 2030405060708090100	STRUMENTAZIONE IN FORO
SEMPLICE WIDIA	21	2.00		Sabbia a grana medio-fine de- bolmente limosa di colore ava- na. A luoghi si riscontra la pre- senza di ciottoli millimetrici. (Terreno di Riporto).	A S S E N T E			-21.50 C.F. N.C. 131.19 240.14 451.19, 2cm			A S S E N T E
	22	1.00		Sabbia limoso-argillosa, di co- lore grigio-verde.							
	23			Sabbia a granulometria da me- dia a grossolana debolmente limosa; colore beige. Molto addensata.							
	24										
	25										
	26	7.00									
	27										
	28										
	29										
	30										
f.f.											
	31	Note: Il foro è stato rivestito con tubazione provvisoria del diametro pari a 127 mm. fino alla profondità di mt. -24.00									
	32										
	33										
	34										
	35										
	36										
	37										
	38										
	39										
	40										



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ mm}$

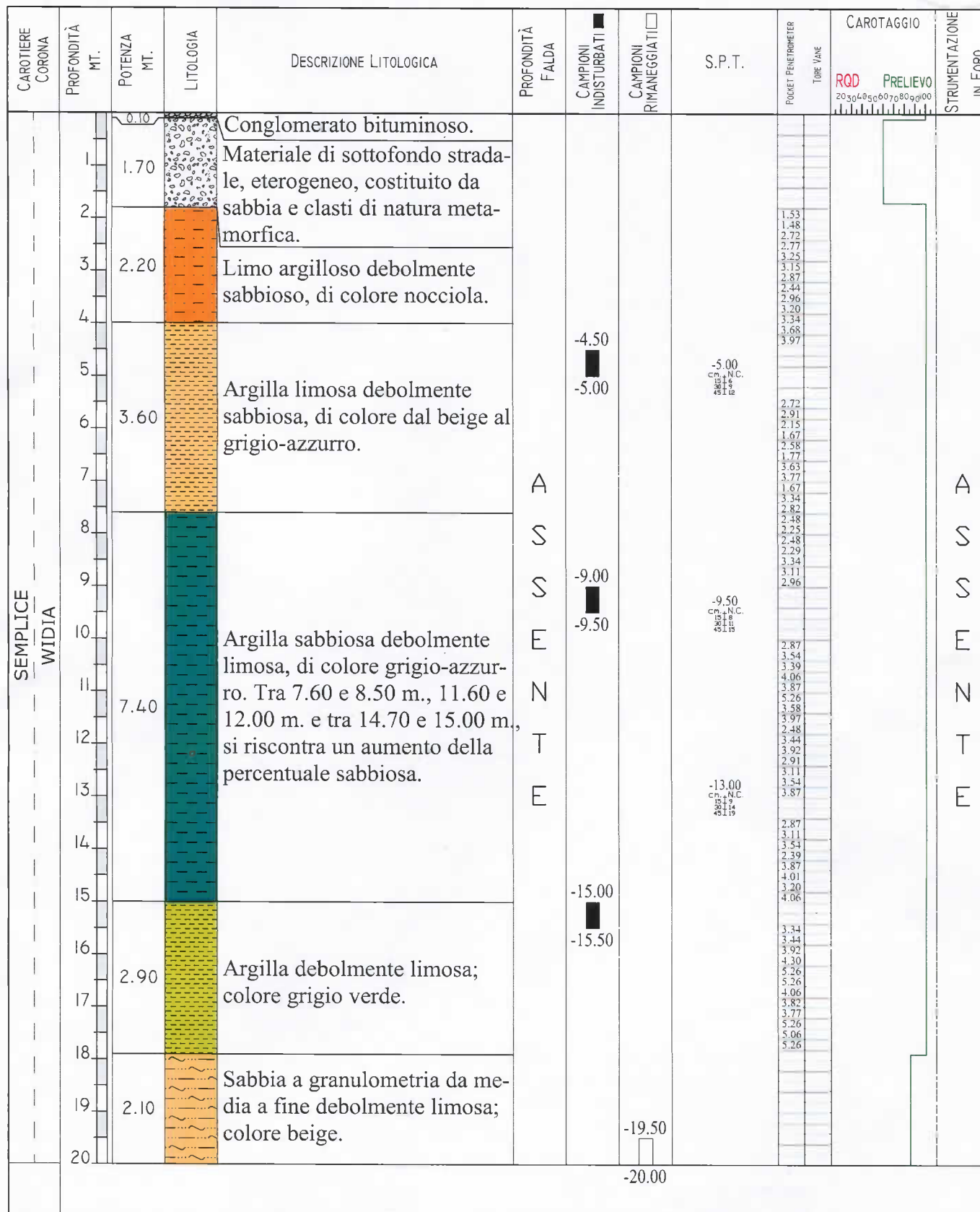
INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

COORDINATE GEOGRAFICHE UTM WGS84-33 N :

X = 590.814,80

Y = 4.277.716,99

Z = 520,93



DATA: 11-12/10/2007

REDATTA DA: DOTT. ANTONIO BRUNO

SCALA 1:100

SONDAGGIO S I

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Sondaggio N°1 - Postazione



Cassetta Catalogatrice n°1 - da mt. 0.00 a mt. -5.00

SONDAGGIO S I

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°2 - da mt. -5.00 a mt. -10.00



Cassetta Catalogatrice n°3 - da mt. -10.00 a mt. -15.00

SONDAGGIO S I

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°4 - da mt. -15.00 a mt. -20.00



Cassetta Catalogatrice n°5 - da mt. -20.00 a mt. -25.00

SONDAGGIO S I

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°6 - da mt. -25.00 a mt. -25.50



SONDAGGIO S 2

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Sondaggio N°2 - Postazione



Cassetta Catalogatrice n°1 - da mt. 0.00 a mt. -5.00

SONDAGGIO S 2

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°2 - da mt. -5.00 a mt. -10.00



Cassetta Catalogatrice n°3 - da mt. -10.00 a mt. -15.00

SONDAGGIO S 2

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°4 - da mt. -15.00 a mt. -20.00



Cassetta Catalogatrice n°5 - da mt. -20.00 a mt. -25.00

SONDAGGIO S 2

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°6 - da mt. -25.00 a mt. -30.00



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Sondaggio N°3 - Postazione



Cassetta Catalogatrice n°1 - da mt. 0.00 a mt. -5.00



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ MM}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°2 - da mt. -5.00 a mt. -10.00



Cassetta Catalogatrice n°3 - da mt. -10.00 a mt. -15.00



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101 \text{ mm}$

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA



Cassetta Catalogatrice n°4 - da mt. -15.00 a mt. -20.00



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE

STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"

ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

Pocket Penetrometer	Profondità mt.	Lettura Kg	Coesione non drenata Cu (Kg/cm)
Punta Φ cm = 0.60	0.20		
Punta Φ cm = 0.60	0.40		
Punta Φ cm = 0.60	0.60		
Punta Φ cm = 0.60	0.80		
Punta Φ cm = 0.60	1.00		
Punta Φ cm = 0.60	1.20		
Punta Φ cm = 0.60	1.40		
Punta Φ cm = 0.60	1.60		
Punta Φ cm = 0.60	1.80		
Punta Φ cm = 0.60	2.00	3.20	1.53
Punta Φ cm = 0.60	2.20	3.10	1.48
Punta Φ cm = 0.60	2.40	5.70	2.72
Punta Φ cm = 0.60	2.60	5.80	2.77
Punta Φ cm = 0.60	2.80	6.80	3.25
Punta Φ cm = 0.60	3.00	6.60	3.15
Punta Φ cm = 0.60	3.20	6.00	2.87
Punta Φ cm = 0.60	3.40	5.10	2.44
Punta Φ cm = 0.60	3.60	6.20	2.96
Punta Φ cm = 0.60	3.80	6.70	3.20
Punta Φ cm = 0.60	4.00	7.00	3.34
Punta Φ cm = 0.60	4.20	7.70	3.68
Punta Φ cm = 0.60	4.40	8.30	3.97
Punta Φ cm = 0.60	4.60		
Punta Φ cm = 0.60	4.80		
Punta Φ cm = 0.60	5.00		
Punta Φ cm = 0.60	5.20		
Punta Φ cm = 0.60	5.40		
Punta Φ cm = 0.60	5.60	5.70	2.72
Punta Φ cm = 0.60	5.80	6.10	2.91
Punta Φ cm = 0.60	6.00	4.50	2.15
Punta Φ cm = 0.60	6.20	3.50	1.67
Punta Φ cm = 0.60	6.40	5.40	2.58
Punta Φ cm = 0.60	6.60	3.70	1.77
Punta Φ cm = 0.60	6.80	7.60	3.63
Punta Φ cm = 0.60	7.00	7.90	3.77
Punta Φ cm = 0.60	7.20	3.50	1.67
Punta Φ cm = 0.60	7.40	7.00	3.34
Punta Φ cm = 0.60	7.60	5.90	2.82
Punta Φ cm = 0.60	7.80	5.20	2.48
Punta Φ cm = 0.60	8.00	4.70	2.25
Punta Φ cm = 0.60	8.20	5.20	2.48
Punta Φ cm = 0.60	8.40	4.80	2.29
Punta Φ cm = 0.60	8.60	7.00	3.34
Punta Φ cm = 0.60	8.80	6.50	3.11
Punta Φ cm = 0.60	9.00	6.20	2.96
Punta Φ cm = 0.60	9.20		
Punta Φ cm = 0.60	9.40		
Punta Φ cm = 0.60	9.60		
Punta Φ cm = 0.60	9.80		
Punta Φ cm = 0.60	10.00		



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

Pocket Penetrometer	Profondità mt.	Lettura Kg	Coesione non drenata Cu (Kg/cm)
Punta Φ cm = 0.60	10.20	6.00	2.87
Punta Φ cm = 0.60	10.40	7.40	3.54
Punta Φ cm = 0.60	10.60	7.10	3.39
Punta Φ cm = 0.60	10.80	8.50	4.06
Punta Φ cm = 0.60	11.00	8.10	3.87
Punta Φ cm = 0.60	11.20	11.00	5.26
Punta Φ cm = 0.60	11.40	7.50	3.58
Punta Φ cm = 0.60	11.60	8.30	3.97
Punta Φ cm = 0.60	11.80	5.20	2.48
Punta Φ cm = 0.60	12.00	7.20	3.44
Punta Φ cm = 0.60	12.20	8.20	3.92
Punta Φ cm = 0.60	12.40	6.10	2.91
Punta Φ cm = 0.60	12.60	6.50	3.11
Punta Φ cm = 0.60	12.80	7.40	3.54
Punta Φ cm = 0.60	13.00	8.10	3.87
Punta Φ cm = 0.60	13.20		
Punta Φ cm = 0.60	13.40		
Punta Φ cm = 0.60	13.60	6.00	2.87
Punta Φ cm = 0.60	13.80	6.50	3.11
Punta Φ cm = 0.60	14.00	7.40	3.54
Punta Φ cm = 0.60	14.20	5.00	2.39
Punta Φ cm = 0.60	14.40	8.10	3.87
Punta Φ cm = 0.60	14.60	8.40	4.01
Punta Φ cm = 0.60	14.80	6.70	3.20
Punta Φ cm = 0.60	15.00	8.50	4.06
Punta Φ cm = 0.60	15.20		
Punta Φ cm = 0.60	15.40		
Punta Φ cm = 0.60	15.60	7.00	3.34
Punta Φ cm = 0.60	15.80	7.20	3.44
Punta Φ cm = 0.60	16.00	8.20	3.92
Punta Φ cm = 0.60	16.20	9.00	4.30
Punta Φ cm = 0.60	16.40	11.00	5.26
Punta Φ cm = 0.60	16.60	11.00	5.26
Punta Φ cm = 0.60	16.80	8.50	4.06
Punta Φ cm = 0.60	17.00	8.00	3.82
Punta Φ cm = 0.60	17.20	7.90	3.77
Punta Φ cm = 0.60	17.40	11.00	5.26
Punta Φ cm = 0.60	17.60	10.60	5.06
Punta Φ cm = 0.60	17.80	11.00	5.26
Punta Φ cm = 0.60	18.00		
Punta Φ cm = 0.60	18.20		
Punta Φ cm = 0.60	18.40		
Punta Φ cm = 0.60	18.60		
Punta Φ cm = 0.60	18.80		
Punta Φ cm = 0.60	19.00		
Punta Φ cm = 0.60	19.20		
Punta Φ cm = 0.60	19.40		
Punta Φ cm = 0.60	19.60		
Punta Φ cm = 0.60	19.80		
Punta Φ cm = 0.60	20.00		



SONDAGGIO S 3

PERFORAZIONE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO - $\Phi = 101$ MM

INDAGINI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE PER PROGETTAZIONE PRELIMINARE
STRADA DI COLLEGAMENTO COMPARTO "A" - COMPARTO "B"
ZONA INDUSTRIALE - LOCALITA' AEROPORTO - VIBO VALENTIA

Pocket penetrometer

Coesione non drenata (Kg/cm²)